



Groupe Local de CERGY-PONTOISE

Pontoise, le 13 septembre 2007

Un Vélib à Cergy-Pontoise ?

Une bonne idée à Paris n'est pas forcément transposable à Cergy

Les VERTS ont depuis toujours milité pour le développement de l'usage du vélo en ville. Ils ont longtemps eu l'impression de prêcher dans le désert. Le succès de l'expérience de vélos en libre-service mise en place à Lyon, puis à Paris sous l'impulsion des élus Verts, a visiblement converti certains de nos élus locaux.

L'annonce par Dominique Lefebvre, Président de la Communauté d'Agglomération, de l'étude d'un projet Vélib sur Cergy-Pontoise, nous laisse cependant perplexes et dubitatifs, pour au moins 3 raisons :

- Cette mesure ne favorisera pas la circulation à vélo tant que les aménagements permettant de sécuriser les déplacements et les stationnements des vélos n'auront pas été préalablement réalisés. Combien d'établissements scolaires ou universitaires, combien d'entreprises, de zones commerciales, de gares, de lieux de loisirs ou culturels possèdent un garage à vélos sécurisé ? Quant au schéma directeur des pistes cyclables, il est en chantier depuis une décennie et n'a pas beaucoup avancé.
- Notre deuxième interrogation porte sur le modèle économique proposé : financement par la publicité. Les Verts mènent une campagne pour limiter la présence de la publicité dans les villes comme dans les boîtes à lettres. Les écologistes admettraient mal voir le vélo servir à justifier une nouvelle inflation de panneaux publicitaires en ville.
- Enfin, l'agglomération de Cergy-Pontoise a une configuration qui se prête mal à ce type d'opération : densité urbaine très faible (11 fois plus faible qu'à Paris), habitat individuel important (qui facilite la possession d'un vélo personnel), zones d'attractivité très concentrées et habitat dilué.

Les Verts appellent donc les élus cergypontains à répondre en priorité aux besoins d'aménagement, de sécurisation, de signalisation et de garage pour favoriser la circulation cycliste, avant de se lancer dans une telle opération.

Si le succès de Paris devait être transformé en échec à Cergy, ce serait un très mauvais coup de pub pour le Vélo et pour notre agglomération.

Henri LEBLANC
Secrétaire du Groupe Local